

Car Sharing, il servizio arriva a Brescia e Forlì

Prosegue la diffusione del servizio di noleggio. Per gli utenti previsto un tariffario vantaggioso e agevolazioni per la circolazione



Cresce la diffusione del **servizio Car-Sharing** nelle città italiane. In quest'ultima settimana si sono aggiunte al lotto due capoluoghi di provincia, **Brescia e Forlì**. Due esempi di mobilità intelligente rivolta a cittadini, enti pubblici e aziende.

Iniziamo dalla "Leonessa", secondo centro lombardo per numero di abitanti. Nella centrale piazza Vittoria sono adesso parcheggiate due **Fiat Panda Bi-fuel**, nuove fiammanti e pronte per l'uso. Tra una settimana ne arriveranno altre sei, distribuite tra piazza Arnaldo, piazzetta San Padre Pio e Bresciadue. La gestione del servizio è affidata a [Muovosviluppo](#), consorzio di Padova già operante da anni nel settore delle auto condivise, come mostrano gli esempi tutt'ora operativi a Milano, Torino, Parma, Modena, Bologna, Roma e Palermo.

Destinatari dell'iniziativa sono **diverse fasce d'utenti**. Ci riferiamo alle flotte aziendali e pubbliche, le famiglie, gli studenti universitari e anche i turisti. La proposta si presenta **economicamente vantaggiosa**: il noleggio di un veicolo costa 2 euro all'ora durante il giorno, 1 euro nella fascia notturna. A tale quota i privati devono aggiungere 0.35 euro a chilometro, le aziende invece 50 centesimi, ma solo per i primi 100 chilometri di percorrenza. Nel tariffario sono **compresi assicurazione, spese per la manutenzione** ordinaria/straordinaria e carburante, con tanto di distributori convenzionati.

A sostegno della formula sono attive **diverse convenzioni**, stipulate con il trasporto pubblico locale e il Bike Sharing, a mostrare particolare attenzione per categorie come dipendenti statali, nuclei familiari e anziani. A Brescia scegliere il Car-Sharing significa inoltre **poter entrare nelle zone a traffico limitato**, parcheggiare gratis tra le strisce blu, circolare anche durante i blocchi del traffico, e godere di **assistenza telefonica 24 ore su 24**. Con l'abbonamento si può infine usare il servizio in tutte le altre città aderenti al circuito.

Simili agevolazioni vengono proposte anche ai **cittadini di Forlì**, in Romagna. Qui è attivo dalla seconda settimana di gennaio il **progetto "Qualità dell'aria - Fo Sharing"**, nato dalla collaborazione tra Comune, [Avm](#) e [Micro-Vett](#), azienda specializzata nella conversione dei veicoli a fonti di alimentazione alternativa. Da Imola, sede dell'impresa, arrivano le **Fiat 500 elettriche** messe a disposizione dall'Amministrazione forlivese in due punti della città, piazza Saffi e via Volta. Il concetto di **"noleggio sostenibile"** viene ulteriormente amplificato dalla possibilità di scegliere in alternativa delle **Punto alimentate a metano**.

Per il momento l'opportunità viene offerta solo un giorno alla settimana, il giovedì. Si tratta infatti di una sperimentazione che andrà avanti sino alla fine di marzo, ma i risultati hanno finora ricambiato gli sforzi e le attese dei promotori.

Anche in questo caso **il portafoglio sorride**. Affittare l'auto costa 3 euro ogni 60 minuti, incluse tutte le spese in caso di guasto o sinistro, con un limite di percorrenza di 50 km, superato il quale viene addebitato una maggiorazione di 50 centesimi al chilometro.

di Claudio Riccardi

12/02/2010