

VENEZIA: BOOM DEI «CORRIERI» A IMPATTO ZERO

Seimila consegne in un anno, 1.154 nel solo mese di dicembre.

Decolla dopo mesi di rodaggio il servizio «Login», ovvero la distribuzione delle merci in centro città con l'utilizzo di un centro di smistamento unico dei pacchi raccolti dai vari corrieri e di veicoli a ridotte emissioni inquinanti. Dal centro di raccolta di via dell'Atomo 16 a Marghera le merci destinate ai negozianti del centro di Mestre vengono trasportate su furgoncini a metano (tre i mezzi in esercizio per ora) in vari punti della terraferma. Le imprese di trasporti che affidano le loro consegne a «Login» sono oggi 4, altri 2 si aggiungono da questo mese. Gli esercizi commerciali serviti sono quasi un migliaio, distribuiti quasi tutti nell'area centrale di Mestre.



Da gennaio 2009 (la prima consegna del servizio risale al 19 gennaio di un anno fa) alla fine di novembre 2009 si sono contate quasi 5 mila consegne per 36.771 colli trasportati e un peso complessivo di quasi 356 mila chili.

Altre 1154 consegne sono state eseguite nel solo mese di dicembre con l'aggiunta del servizio di recapito di pacchi natalizi.

Ma c'è di più. Maria Letizia Rigato della Nuovo Sviluppo Srl che con la Zanardo Servizi e Logistica ha fondato l'Ati che gestisce il servizio, spiega: «Abbiamo preso contatti con una settantina di negozianti e già una ventina sono quelli interessati a lasciare nei nostri depositi la loro merce, per l'assenza o l'insufficienza dei loro magazzini e ci hanno chiesto maggiori informazioni sul servizio che è partito lentamente perché poco si sapeva in città di questo servizio. Per questo abbiamo organizzato una campagna promozionale natalizia».

Nuovi servizi potrebbero quindi aggiungersi in futuro per un servizio che oggi da lavoro a 3 persone e costa in media per la consegna di un pacco, a seconda del peso, dai 5 agli 8 euro. Il progetto delle consegne delle merci «ecologica» è stato voluto dall'assessorato alla Mobilità di Enrico Mingardi con un investimento a fondo perduto di 400 mila euro per 5 anni. La società è stata creata dalla NuovoSviluppo di Padova e la veneziana Zanardo Servizi e Logistica di Damaso Zanardo.

Il sistema, ricorda l'assessore Mingardi, è stato pensato per diminuire il traffico e l'inquinamento atmosferico in città dove il 70 per cento dei furgoni viaggia al di sotto della metà del carico. Il via alle consegne (150) a gennaio 2009. A luglio si è arrivati a 331 ma la vera impennata si è avuta da settembre con 825 consegne, diventate 873 a ottobre e 995 a novembre. A dicembre si è superato il migliaio.

A raddoppiare l'utilizzo del servizio anche l'ordinanza comunale che dal primo novembre nell'area a traffico limitato del centro di Mestre cambia gli orari del carico-scarico. Le nuove fasce orarie sono quelle dalle 6 alle 7.30, dalle 9 alle 10.30 e ancora dalle 13.30 alle 15.30. E come noto, si è aggiunto anche il divieto di circolazione per i mezzi più inquinanti (mezzi a benzina e diesel Euro 0).

Dal 1° febbraio 2010 analogo provvedimento scatterà invece per i mezzi a benzina e diesel Euro 1 (le normative di riferimento dell'Unione Europea sono le 91/542- 94/12-96/1-96/44-96/69-98/77). - Mitia Chiarin

06 gennaio 2010

Nota: (Fonte: *la Nuova di Venezia*)