

Semaforo verde per l'auto elettrica al via i 12 mesi di sperimentazione

Paroli: «Svolta epocale». Canone da 500 euro al mese per testare la vettura a impatto zero

Se pensate che le auto elettriche siano buone solo per una passeggiata sui campi da golf vi sbagliate di grosso. Nel giro di un paio d'anni le batterie all'litio potrebbero davvero essere in grado di sostituire benzina, gasolio o gas nell'alimentazione delle vetture, senza alcuna controindicazione sul fronte prestazione o comfort. Nel 2020 potrebbe essere elettrica un'auto su dieci. Una "rivoluzione ambientale" che vede Brescia in prima fila. A partire dalle prossime settimane, infatti, partirà il progetto pilota E-Moving, frutto d'accordo fra A2A e il gruppo Renault-Nissan. In sostanza entro il 2010 la multiutility realizzerà 200 punti di ricarica a Milano e 70 a Brescia per incentivare lo sviluppo della mobilità a zero emissioni. Da parte sua, invece, il gruppo Renault metterà a disposizione dei due comuni 60 velle di interamente elettrici, 20 berline familiari Flu e 40 veicoli commerciali Kangoo con un'autonomia di circa 160 chilometri e un tempo di ricarica di 6-8 ore. I veicoli saranno assegnati a clienti privati e società sia pubbliche sia private a fronte di un canone di 500 euro al mese.

La sperimentazione, ha spiegato ieri nel presentare il progetto Jacques Bousquet, presidente di Renault Italia, durerà un anno e servirà per mettere a punto il progetto in vista della commercializzazione vera e propria (l'intera gamma Renault sarà di-



Il presidente di Renault Italia con un'auto elettrica

Da Milano a Brescia

«Questo» ha spiegato ieri Paolo Rossetti, direttore generale di A2A «è il primo passo nella creazione di un'infrastruttura capillare di ricarica per sviluppare una rete point-to-point sul territorio tra i principali comuni della Lombardia, in un'ottica di sviluppo sostenibile». L'auto elettrica, ha aggiunto Vittorio Cinquini, vicepresidente del Comitato di gestione di A2A, «deve diventare un elettrodomestico di uso comune».

sponibile dal 2012); sotto osservazione ci saranno in particolare la compatibilità tecnologica tra vetture e colonnine di ricarica ma anche la voce costi. «Dovremo capire le esigenze degli utenti», ha detto Bousquet «e costruire insieme a loro un modello di business». Insomma, molti dettagli sono ancora da definire, compreso l'eventuale costo di ricarica che ad oggi - con esclusione sia compresa nel canone da 500 euro che invece racchiude ogni altra voce, dalle manutenzioni all'assicurazione. Si tratta comunque di un costo contenuto, 2 euro per fare 100 km, quando con un'auto a benzina se ne spendono 10. Le vetture per ora saranno ricaricate in modalità "standard", in città vi saranno 70 colonnine, ma l'Autorità per

l'energia dovrebbe dare presto il via libera all'utilizzo della "presa" di casa. Poi, nel 2012 dovrebbe scattare la modalità "rapida" (20-30 minuti) grazie a prese da 400V. Vi è infine la modalità "quickdrop", per ora futuribile, ovvero il cambio di batteria in alcune stazioni di servizio in soli 3 minuti. «Questo progetto» ha spiegato Graziano Tarantini, presidente del Consiglio di Sorveglianza di A2A «è l'inizio di un cammino per dare risposte all'inquinamento ambientale». Collegare Brescia a Milano con questa modalità «significa unire l'intera Lombardia tramite una rete elettrica» ha aggiunto il sindaco Adriano Paroli. «Una svolta epocale» fino a poco tempo fa difficile da immaginare ma oggi è portata di mano. **di M. SAC.**

Il festival del Parco

Ieri la presentazione del progetto E-Moving è avvenuta all'ex Iti Igeogico, ora AmbienteParco. Un progetto di attività culturali ed espositive sull'ambiente, il risparmio energetico, l'energia da fonti rinnovabili, la mobilità sostenibile. Dopo l'apertura del giardino, a fine 2009, nei prossimi mesi verranno attivati laboratori e servizi di ristorazione e intrattenimento. Questa settimana il parco ospiterà, quale evento inaugurale, l'Electric Mobility Festival: da ieri gruppi di studenti partecipano ad alcuni laboratori: i cloù il 6,7,8 maggio quando verranno organizzati incontri, esposizioni e caffè scientifici dedicati all'auto elettrica. Sarà possibile inoltre provare i veicoli a impatto ambientale zero. Un'occasione da non perdere per un viaggio nel futuro. Info: www.ambienteparco.it



Il parco dell'acqua