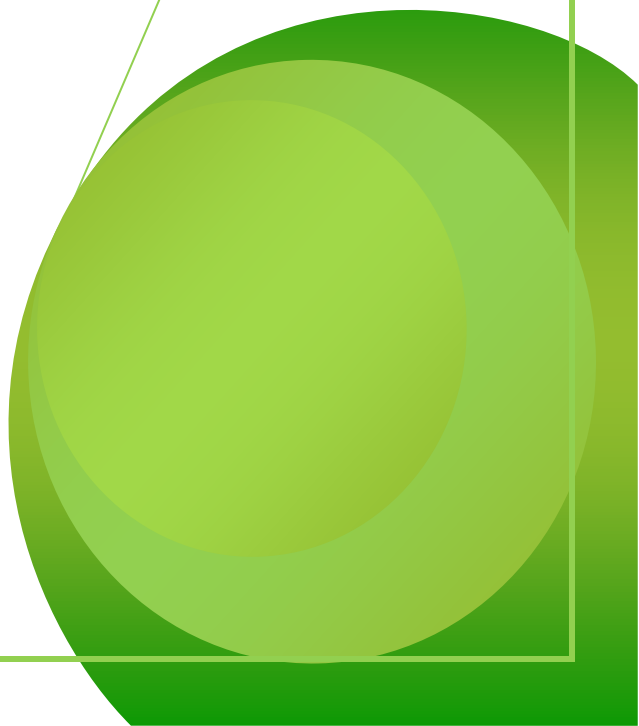


nuovo
bik&car
sharing lifestyle

Un modello di bike e car sharing elettrico
alimentato ad energia rinnovabile.

23/05/2011



LA MOBILITA' SOSTENIBILE



Lo spostamento di persone e merci
con modalità che siano sostenibili
dal punto di vista **ambientale**,
ma anche **sociale** ed **economico**,
per i cityusers, per i committenti
per i Gestori.



Muovosviluppo è una società del Network



*'Sogniamo un mondo più giusto e felice,
immaginiamo luoghi dove valga davvero la pena vivere, lavoriamo per realizzare il sogno'*



IL METODO

Si esplicita a partire dagli obiettivi strategici espressi dal Committente per arrivare a soluzioni ad hoc calate sulle singole realtà del pubblico o del privato.

Alcuni esempi

- ☛ **ridurre l'impatto antropico in aree protette** durante i periodi di picco stagionale;
- ☛ **valorizzare i parcheggi scambiatori** con servizi di mobilità sostenibile che si integrino con il TPL e coprano quelle esigenze particolari che il TPL non riesce a garantire (ad es. corse in orario notturno, località non presidiate);
- ☛ offrire **servizi di fidelizzazione** dei propri clienti o dipendenti realizzando un sistema di mobilità aziendale sostenibile

La capacità di costruire soluzioni su misura partendo da un'idea è data dalle numerose esperienze già maturate, dagli investimenti sostenuti in tecnologia e soprattutto dalla rete di competenze che Muovosviluppo è in grado di mettere in gioco con la sua natura di società consortile specializzata in mobilità sostenibile.

I progetti di Muovosviluppo mirano a trovare soluzioni che siano autosostenibili economicamente, che siano user friendly per i cityusers e che producano effetti positivi in termini di miglioramento della qualità della vita.

LINEE GUIDA PER UN MODELLO INTEGRATO

1. Integrare i servizi di mobilità sostenibile per **ottimizzare sia le ricadute positive sia i costi di gestione** es Bike e Car Sharing valorizzando i parcheggi in sinergia con il TPL
2. **Orientare i servizi a più target possibili**, siano essi residenti o cityuser occasionali e/o ricorrenti (studenti, businessmen, turisti, pendolari ...)
3. **Facilità d'uso** delle soluzioni cercando il più possibile di uniformarle a standard condivisi a livello nazionale
4. **Offrire soluzioni in pay per use**, si paga solo se si utilizza

IL NOSTRO VALORE AGGIUNTO

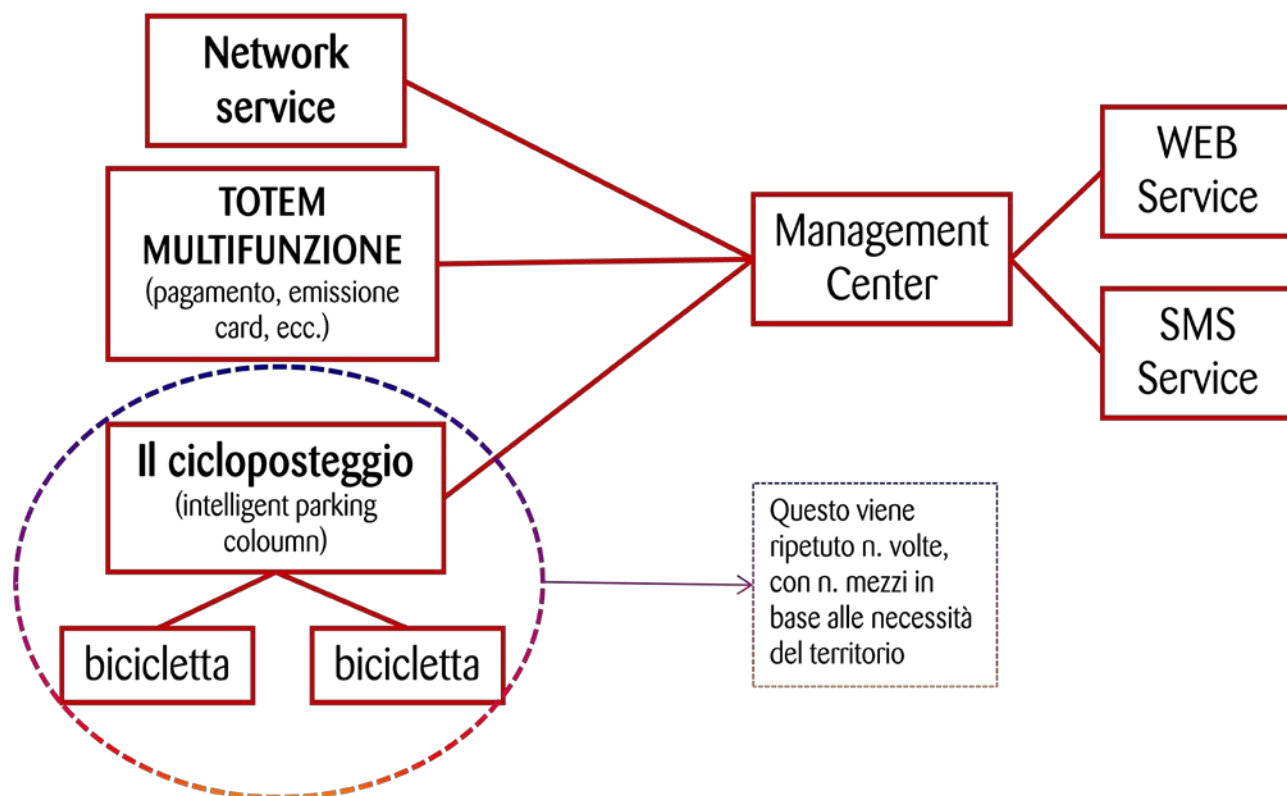
Muovosviluppo appartiene al circuito “Io Guido Car Sharing” a cui aderiscono **25.000 utenti e 11 città in Italia**, gestisce il **Car Sharing di Brescia ed eroga consulenza e servizi** ad altre importanti città italiane per supportare la PA e le aziende o le comunità nell'avvio di servizi di “bike e car sharing” senza che queste sopportino nuovamente tutti i costi di uno start up.



COS'E' IL MODELLO MUOVO BIK&CAR

Il modello MUOVO Bik&Car – **sharing lifestyle** si propone come **soluzione integrata** per rispondere alle esigenze di **Aziende, PA e Comunità Turistiche** che hanno la necessità di implementare un sistema adatto alle **proprie specificità**. Il sistema prevede la realizzazione di un **sistema di bike e car sharing elettrico alimentato da pannelli fotovoltaici**, attraverso l'integrazione dei diversi elementi, **modulabili** a seconda delle necessità del richiedente: cicloposteggio, biciclette pedalata assistita o meccaniche, scooter (elettrici e non), auto (elettriche e non), totem multifunzione, sistema di monitoraggio e gestione, sistema di telediagnosi, interfaccia web per l'utente con sistema di prenotazione dei servizi.

E' un **modello auto-sostenibile**, che può rimanere aperto anche alla ricarica per i residenti nel caso di implementazione in centri urbani e in postazioni non protette da sistemi di controllo (sbarra o altro). Gestisce i diversi sistemi di pagamento, permette l'**integrazione con le city card/pass card** già esistenti e la gestione in tempo reale della domanda con le **applicazioni per lo Smartphone**.



MUOVO BIK&CAR – *Sharing Lifestyle*

LA POSSIBILITA' DI SCEGLIERE

CAR SHARING BRESCIA: un'esperienza collaudata



CICLOPOSTEGGI



LE BICICLETTE



Peler



Back Bone



Ora

TOTEM MULTIFUNZIONE



QUADRICICLO BIRO'



L'AUTO ELETTRICA I-MIEV



SCHEMA TECNICA CICLOPOSTEGGI



Vantaggi

- **Multifunzionale:** adatta a diverse categorie e modelli di veicolo elettrico;
- **Pratica:** collegamento diretto fra struttura e mezzo, eliminando il carica batteria esterno;
- **Modulare:** moduli da 2 punti ciascuna di rifornimento elettrico adattabile a tutti i tipi di veicoli (bici, scooter, auto);
- **Facile installazione:** non necessita di opere murarie, è facilmente rimovibile e trasportabile;
- **Tecnologica:** possibilità di gestione informatizzata per controllo consumi/ricarica. Identificazione veicolo, sgancio elettronico;

EcoMobility Point – versione elettrica

L'aspetto innovativo risiede nella soluzione tecnica che permette di ricaricare diversi veicoli elettrici (con tensioni da 12 a 220 v) senza l'ausilio di caricabatteria esterni.

La struttura può essere dotata di un sistema di blocco meccanico del veicolo che sarà possibile inibire elettronicamente a mezzo sistema di gestione. Tutte le postazioni di ricarica possono essere gestite/monitorate via internet (identificazione mezzo, verifica stato della carica, consumo, ecc.) In questo modo EcomobilityPoint risulta impiegabile anche per servizi di noleggio non custoditi come per il Bike Sharing. E' realizzata con componentistica elettrica ed elettronica di alta qualità, efficienza e sicurezza. E' pensata per ricaricare veicoli elettrici: ideale per aziende di noleggio, PA, GDO, Stabilimenti balneari, Aziende private, e altri ancora.

Caratteristiche

Moduli da 2 punti di rifornimento e multipli, con selezione automatica della tensione necessaria al momento della connessione del veicolo.

Tensioni di esercizio: 12/24/36/220 V

Interruttore magnetotermico e differenziale ABB da 32 a 400 V per punto di alimentazione.

Telaio: Acciaio zincato e verniciato;

Barra superiore: alluminio con frontale personalizzabile;

Base antiscivolo: legno

Colore: ampia gamma

Dimensioni modulo da 2 posti: L 150 cm A 119 cm e P 62 cm

Intelligent Parking Coloumn – versione meccanica

E' frutto di un progetto indipendente di design; Contiene un sistema SW che provvede sia al prelievo che al rilascio della bicicletta. Di seguito le funzioni principali:
Legge e scrive le IC card, legge il tempo di utilizzo
Identifica la bicicletta e ne registra lo stato
Associa le informazioni della bicicletta con le informazioni nella carta e le registra Utilizza funzioni vocali e luminose per i messaggi operativi.
Utilizza un controllo di sicurezza elettronico.
Controlla ed aggiorna lo stato dell'unità di posteggio.
Trasmette il report sulle modalità di utilizzo in tempo reale



SCHEDA TECNICA TOTEM MULTIFUNZIONE



Multifunction Management Box

Il totem multifunzione garantisce la gestione del pagamento degli importi relativi all'utilizzo delle biciclette, oltre che la comunicazione ed il controllo con il software centrale. Da una parte gestisce il controllo dell'utilizzo dei mezzi *in situ* comunicando con il ciclo posteggio, dall'altra comunica con il software centrale sia per dati di lettura che di back up. La postazione può includere il modulo '*gestione stabile*', il modulo di comunicazione, ed il modulo per le attrezzature di alimentazione elettrica. Ha un accesso di 220 V poi convertito in 24V per alimentare tutte le colonnine di parcheggio, così da assicurare la centralizzazione di tutto il sistema e la sicurezza dell'energia erogata. Il modulo per la gestione stabile utilizza un cavo di comunicazione con ogni colonna di parcheggio in modo da essere connesso in tempo reale; ogni transazione viene immediatamente registrata attraverso il modulo di comunicazione che la trasferisce a sua volta al software centrale. Contemporaneamente le operazioni di back up, rettifica ed aggiornamento dati sono effettuate dal modulo di '*gestione stabile*' tramite aggiornamento automatico.

Le funzioni principali sono

1. Sincronizzazione cronologica: per controllare il tempo del cicloposteggio
2. Download delle blacklist: per tutte le colonnine
3. Colonnine di parcheggio: comando di blocco e sblocco
4. valutazione dello stato: esamina dello stato operativo di tutte le colonnine
5. piccola cassa: supporta il pagamento con carte

Funzioni specifiche

1. gestisce l'interfaccia uomo-macchina assistendo l'utente nel prelievo del mezzo
2. controlla lo stato della colonnina di parcheggio individuando malfunzionamenti e segnalando al centro di gestione.
3. comunica con il centro di gestione stabile' e il modulo wireless inviando richieste e ricevendo comandi
4. permette all'utente di controllare le informazioni sugli utilizzi tramite il totem e di segnalare i relativi costi
5. Permette all'utente di pagare per eventuali utilizzi anche localmente.

SCHEDA TECNICA BICICLETTE



Orà (elettrica)

Telaio: Alluminio 26''
Forcella: ammortizzata
Guarnitura: Alluminio 170 mm
Cambio: Shimano Torney 6 velocità RD-TZ50
Comando cambio: Shimano Revo SL RS31
Freni: alluminio V-brake
Ruota libera: Shimano 14-28T 6 velocità
Attacco manubrio: Alluminio regolabile
Piega manubrio: Alluminio trekking
Reggisella: Alluminio 30,4x300 mm
Sella: Trekking con elastomeri
Cerchi: A 26x 1,75 alluminio, doppia camera
Coperture: 26x1,75 con banda riflettente
Peso: 23 kg
Taglia: 42
Colori: grigio verde
Motore: Brushless 36V, 250W, sulla ruota posteriore
Batteria: Litio Ioni 36V, 7Ah, peso 2,2 Kg
Tempo di ricarica: 4- 5 ore
Cicli di ricarica: 800 cicli
Autonomia: Normal: 40/50 Km - con batteria carica e 75 Kg di carico
Massima velocità di assistenza: Velocità 25Km/h max
Carica batteria: 42V 1,7°



Back Bone (elettrica)

Telaio: Alluminio 26''
Forcella: rigida
Guarnitura: Alluminio 170 mm
Cambio: Shimano Nexus 3 velocità
Comando cambio: Shimano Revo Nexus
Freni: Shimano Roller Brake
Attacco manubrio: Alluminio
Piega manubrio: Alluminio trekking
Reggisella: Alluminio
Sella: Trekking
Cerchi: A 26x 1,75 alluminio, doppia camera
Coperture: 26x2 con banda riflettente
Motore: Brushless 36V, 250W, sulla ruota anteriore
Batteria: Litio_Polimeri 36V, 10 Ah
Tempo di ricarica: 4- 5 ore
Cicli di ricarica: almeno 800 cicli
Autonomia: Normal:50/60 Km
Massima velocità di assistenza: Velocità 25Km/h max



Peler (meccanica) — versione elettrica in sviluppo

Telaio: Alluminio 26''
Forcella: rigida
Guarnitura: Alluminio 170 mm
Cambio: Shimano Nexus 3 velocità
Comando cambio: Shimano Revo Nexus
Freni: Shimano Roller Brake
Attacco manubrio: Alluminio
Piega manubrio: Alluminio trekking con cestino integrato
Reggisella: Alluminio
Sella: Trekking con sistema antifurto
Cerchi: A 26x 1,75 alluminio, doppia camera
Coperture: 26x2 con banda riflettente
Parafanghi: rinforzati
Trasmissione: cardanica

SCHEDA TECNICA BIRO'



CARATTERISTICHE ELETTRICHE

2 Motori elettrici Brushless 48V

Potenza max 4 KW

Caricabatterie 220V

Tempi di ricarica max 9h

Recupero energia in frenata

Autonomia: fino a 70 km (in condizioni ottimali)

Batterie al piombo gel (4x12V 100AH)

Autonomia/Vita batterie:

in cicli:

- 250 cicli, se completamente scariche

- 400 cicli, se scariche al 50%

in chilometri:

- ca. 10.000 km

Assorbimento con caricabatterie di serie: ca. 850W

PRESTAZIONI

Velocità max per legge 45 Km/h; Boost (offre all'occorrenza maggiore potenza); Accelerazione (da 0 a 45 km/h): - Con boost: 10,5 sec. - Senza boost: 17,5 sec.; Pendenza superabile: - Con boost: fino a 20% - Senza boost: fino a 15%; Raggio di sterzata: - Dal centro ruota esterna: raggio di 2800 mm, - Diametro minimo di sterzata tra muri: 6 m

Piccolo nelle dimensioni, grande per praticità:

largo solo 103 cm e lungo 174 cm, si parcheggia praticamente ovunque, persino nei parcheggi destinati agli scooter. Cinque Birò occupano lo spazio di un solo posto auto!

Stabilità e sicurezza a differenza degli scooter, non sempre facili da condurre perché pesanti e instabili, con BIRÒ non c'è rischio di perdere l'equilibrio e cadere.

E' un veicolo elettrico che si muove rapido e scattante nel traffico di tutti i giorni, evitando le code e portandoti dove vuoi, riparato dalla pioggia e dal vento, senza inquinare.

Si guida a partire da 14 anni senza patente (basta il patentino del motorino), senza casco, senza cambiare marce e senza frizione.

Emissioni Zero: zero consumo di benzina, zero inquinamento. Amico dell'ambiente e delle Zone a Traffico Limitato, BIRÒ consente di girare liberamente, senza particolari restrizioni.

BIRÒ è doppiamente ecologico perché oltre a non avere emissioni nocive, evita l'inquinamento acustico grazie alla silenziosità dei motori elettrici.

Lunghezza 1.740 mm

Larghezza 1.030 mm

Altezza 1.565 mm

Passo 1.250 mm

Carreggiata 860 mm

Peso senza batterie 245 Kg

Peso con batterie 370 Kg

CARATTERISTICHE GENERALI

Struttura di sicurezza d'acciaio di 3mm di spessore

4 Freni a disco idraulici

Freno a mano meccanico

Pneumatici 130/60 R13

Parabrezza in cristallo verde con tergi

Tettuccio apribile in vetro temperato verde scuro

Vetro posteriore temperato verde scuro apribile

3 capienti portaoggetti:

- Vano anteriore vassoio: l 2.8

- Vano posteriore superiore: l 41.5

- Vano posteriore inferiore: l 41.8

Cicalino per retromarcia e frecce

Maniglie di sicurezza

Presa di corrente 12V

SCHEMA TECNICA SOFTWARE CENTRALE

– Management Center –

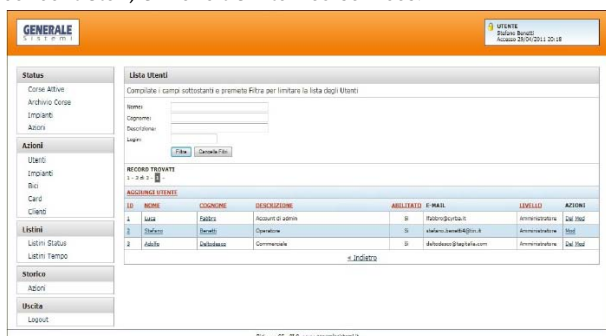
Il software è **suddiviso in una versione Amministrativa e una Clienti**, la prima permette la gestione dei sistemi di ciclo posteggio, mentre la seconda permette al cliente utilizzatore di visualizzare, stampare le varie operazioni effettuate presso gli impianti, nonché di effettuare la ricarica della propria card attraverso il web. Il funzionamento del sistema si basa sul concetto di prelievo e restituzione della bicicletta tramite l'utilizzo di una **card preventivamente ricaricata con euro o minuti**, tutte le azioni effettuate dal cliente verranno da prima memorizzate su un concentratore e successivamente inviate al server che ne elaborerà le informazioni e provvederà a memorizzarle nel database.

La bicicletta verrà ancorata ad una postazione di blocco in cui è installata una scheda elettronica che provvederà a **controllare le varie fasi di prelievo, restituzione e ricarica delle batterie** in caso di biciclette con pedalata assistita. Il software essenzialmente si compone di un menù dove troviamo le voci per l' **accesso alle varie funzionalità del software**, dalle funzioni di **monitoraggio delle corse o degli impianti**, alla **gestione delle azioni** rivolte ai concentratori di controllo degli impianti sul territorio. Il menù Azioni permette di **gestire gli utenti abilitati** all'utilizzo del software, la **gestione delle tabelle degli impianti**, delle biciclette delle **card** e infine dei **clienti utilizzatori degli impianti** di ciclo posteggio. Per ognuna delle voci, **l'utente, abilitato ha la possibilità di effettuare inserimenti, modifiche, stampe e cancellazioni.**

Nella **sezione Listini** è possibile inserire uno o più listini sia a tempo che a prelievo che verranno associati alle card assegnate ai clienti, mentre nella sezione storico vengono visualizzate tutte le azioni effettuate da e verso i concentratori.

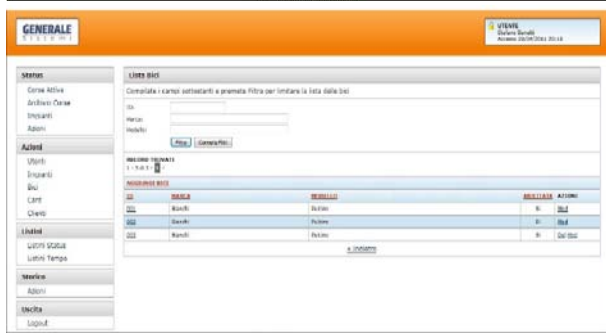
Il **funzionamento degli impianti è previsto in modalità 'stand alone' o 'Gestito'**, nel primo caso si intende un funzionamento autonomo con l'invio temporizzato delle informazioni sia al server centrale dove avvengono tutte le operazioni di abilitazione/disabilitazione dei clienti e delle card, propagazione dell' inizio e fine corsa, con la scrittura della nella card dei dati del prelievo e della restituzione. Nel 'gestito' viene omessa la scrittura sulla card.

Il **sistema si basa sull'utilizzo di un web server**, le pagine sono quindi accessibili, con le appropriate credenziali di autenticazione, tramite browser, le pagine sono **realizzate in HTML + CSS per permettere una facile personalizzazione.** L'**utilizzo della tecnica AJAX** facilita l'interazione dell'utente con il sistema, **gli script di gestione sono realizzati in linguaggio PHP** e le informazioni sono archiviate su un database PostgreSQL. La comunicazione del server centrale con i server locali dei singoli impianti (da qui in poi definiti come concentratori) avviene tramite web services.



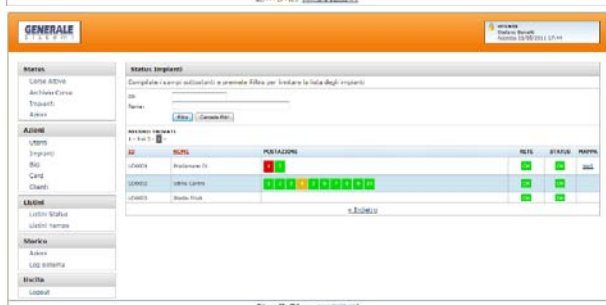
Esempio 1 - MENU UTENTI

In questo menù è possibile inserire, modificare e cancellare gli utenti predisposti al funzionamento del sistema, le tipologie di utente sono tre : Amministratore, operatore e manutentore.



Esempio 2 - MENU BICICLETTE

Permette di inserire le biciclette per marca, modello e tipologia (pedalata assistita o normale), abilitarne l'uso in base ai parametri di della carica della batteria o in funzione della manutenzione ordinaria programmata o straordinaria.



Esempio 3 - STATUS IMPIANTI

Riporta l'informazione sullo stato di funzionamento dell' impianto dove viene evidenziato la presenza o meno della bicicletta (verde/rosso) se nella postazione è presente una bicicletta in ricarica (arancione), lo stato della connessione verso il server e lo stato generale dell'impianto.

SCHEMA TECNICA SW PRENOTAZIONE PARCHEGGI

PIN PARK: un sistema integrato di prenotazione ed acquisto dei Servizi

The screenshot shows the PinPark website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'cos'è PinPark', 'i servizi', 'mappa', 'contatti', 'news', and 'gestori'. On the right, there are buttons for 'ACCEDI' and 'Registrati'. The main content area features the PinPark logo and a description of the service: 'PinPark è il nuovo modo di parcheggiare in città. Prenota online il tuo posto, o utilizza i servizi avanzati presso le nostre colonnine, non perderai più tempo alla ricerca del posteggio più vicino e pagherai sempre e solo il tempo che hai impiegato.' Below this is a green button that says 'Prenota online oppure prenota con SMS'. To the right, there is a large graphic with a lightbulb containing a 'P' and a winding path leading to it. Text next to it says 'Riservato' and describes the service as allowing users to book a parking spot online. Below the graphic are four numbered service options: 01. Riservato, 02. Riservato ZTL, 03. Riservato personalizzato, and 04. Pago giusto.

L'applicativo vede il suo utilizzo ottimale in aree urbane o aree a forte domanda di parcheggio come ad es. ospedali, aeroporti, stazioni ferroviarie, porti, musei, teatri, cinema, parcheggi in località turistiche, parcheggi in ztl, parcheggi in struttura.

PER L'UTENTE

Permette la prenotazione in tempo reale di un posto auto in struttura, con verifica della disponibilità dei posti, costo, e la disponibilità di servizi aggiuntivi presso la struttura: come per es. **un sistema di bike e car sharing elettrico**

PER IL GESTORE GARAGE O STRUTTURA:

Massimizza l'occupazione dei posti, controlla le statistiche sui clienti e sul fatturato, aumenta i ricavi del gestore, amplia e fidelizza il parco clienti, visualizza la situazione posti in tempo reale



The screenshot shows a booking confirmation screen. At the top, it says 'Riepilogo dei dati:' followed by 'Garage Ospedale', 'Via San Giovanni in Laterano', and '00100 Roma (RM)'. There is a green 'CONFERMA' button. Below this is a table with columns for 'Data di entrata', 'Ora di entrata', 'Data di uscita', 'Ora di uscita', and 'Costo:'. The table contains one row of data: '25/01/2011', '16:00', '25/11/2011', '18:00', and '4,00 €'. Below the table, there are two rows for 'Costo parcheggio: 4,00 €' and 'Costo prenotazione: 1,00 €'. At the bottom, there is a 'Totale spesa: 5,00 €'. Below the table, there is a section 'Nelle vicinanze' with icons for '24hr' (with a 'P' and a bicycle), 'w.e.' (with a 'P' and a scooter), and 'Car Sharing' (with a car icon and the text 'Bike per tutta la settimana').

CARATTERISTICHE TECNICHE

Interfaccia multicanale disponibile in mobilità

- applic web
- applic smartphone
- SMS per prenotaz e pagamento
- sistema IVR
- call center

Sistema aperto, integrabile, altamente configurabile e performante

Gestione white e black list per :

- utenti
- cellulari
- targhe

Emissione white list per zone ZTL

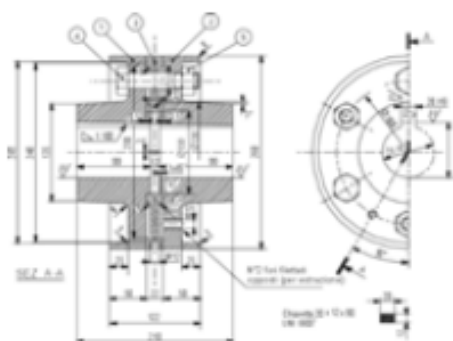
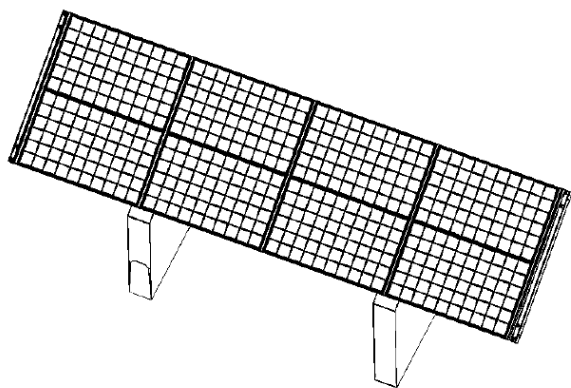
Avvisi automatici per

- utenti (cityuser)
- gestori
- altri enti (pol munic... Comune)

Statistiche d'uso

Progettazione web 2.0 secondo le tecnologie più moderne e affidabili (ajax e java)

SCHEDA TECNICA IMPIANTO FOTOVOLTAICO



Dimensioni

L1xL2 =

Area =

6,9 m x 2,3 m

15,9 m²

Altezza = (max) 2,70 m

Inclinazione falda = 20° ÷ 35°

Materiali

Elementi di acciaio di tipo S275 ed S355 a norma UNI EN 10025

Componenti

Modulo: Ecoware (Wp 185÷195 monocristallino)

(Wp 220÷230 policristallino)

(Wp 240÷250 monocristallino)

Quadro di parallelo stringa: Ecoware per 10 stringhe (230 Vac)

Inverter (e trasformatori): primarie marche di mercato

Caratteristiche d'installazione

Installazione rapida con poche opere murarie

Struttura in acciaio facile da assemblare

Possibilità di applicare moduli di marca e potenza diversa

Possibilità applicazione vernice colorata agli elementi

Possibilità applicazione luci a LED per illuminazione

Caratteristiche fotovoltaiche

Potenza installabile = ~ 1,8 kWp/struttura

Potenza per posto bicicletta = ~ 1,2 kWp/posto auto

Altre caratteristiche tecniche

Struttura = calcolata seconda normativa italiana

Manutenzione = verifica annuale della struttura, serraggi, azionamenti.

Vincente è una struttura modulare composta da 2 blocchi prefabbricati in calcestruzzo modello "New Jersey" che fungono da zavorra / fondazione, ai quale sono ancorati 2 pali di sostegno atti a sostenere la struttura elevata che va ad alloggiare i moduli. Vincente sposa la tecnologia delle strutture pre-assemblate (sistema Shell SPV®), garantendo così l'assenza di rischi di furto e di rotture dei moduli in cantiere, nonché il montaggio di ogni sistema in tempi rapidissimi.

LA CLINCIATURA

Tutti gli accoppiamenti delle parti metalliche che vanno a costituire la sede di alloggiamento dei moduli fotovoltaici, sfruttano la tecnologia della clinciatura con conseguente eliminazione di rotture.

PV-SHELL

IL MONTAGGIO: I moduli fotovoltaici sono assemblati alla struttura in fabbrica, utilizzando la tecnologia proprietaria PV-SHELL. La tecnologia PVSHELL offre all'utente un'importante serie di vantaggi operativi e gestionali. Il montaggio in fabbrica dei moduli fotovoltaici consente di poter realizzare quelle operazioni di controllo (matching) che, soprattutto nei grandi impianti, possono portare ad aumenti di produttività fino al 2% rispetto a normali installazioni fatte a campo.

I VANTAGGI:

- Matching dei moduli;
- Trasportabilità facile e veloce;
- La facilità d'installazione;
- Mantenimento della classe di isolamento;
- Protezione dalla corrosione galvanica;
- Protezione da extracorrenti indotte da fulmini;
- Antifurti garantiti dalle particolarità realizzative;
- Riduzione costi assicurativi.

I vantaggi della pensilina Vincente

- Non necessita di fondazioni
- Rimovibile in qualsiasi momento
- Velocità di installazione
- Modulare
- Ottimale ed uniforme ombreggiamento e riparo antigrandine sui posti bicicletta.
- Spazio pubblicitario, "Totem", conforme alla nuova normativa europea pari a 1200x1800H.
- Conformazione architettonica tale da rendere una possibile illuminazione a LED più performante.
- Delimitazione fissa dei posti bicicletta, in modo da obbligare "all'uso corretto" del parcheggio tale da rendere integrale ed ottimale lo sfruttamento dei posti bicicletta.
- Possibilità di verniciatura del montante "Totem Pubblicitario".
- Caricamento veicoli con tensioni diverse (da 12 a 220V)
- Possibilità di installazione LED di illuminazione
- Possibilità di gestione di informatizzata per controllo consumi/ricarica, identificazione veicolo, sgancio elettrico, controllo impianto FV

MODELLO AZIENDA



Uno degli aspetti critici di Facility Management (spostamenti casa-lavoro, gestione delle flotte aziendali, business travel) è la gestione della mobilità in orario di servizio e all'interno delle Aziende di grandi dimensioni. Tutte pratiche che impattano notevolmente sull'ambiente in termini di emissioni di CO₂ prodotte. L'azienda invece deve cercare di promuovere servizi che agevolino l'adozione di abitudini di spostamento più sostenibili per migliorare la qualità di vita dei lavoratori, per ridurre l'impatto sull'ambiente e per attivare politiche di saving adeguate.

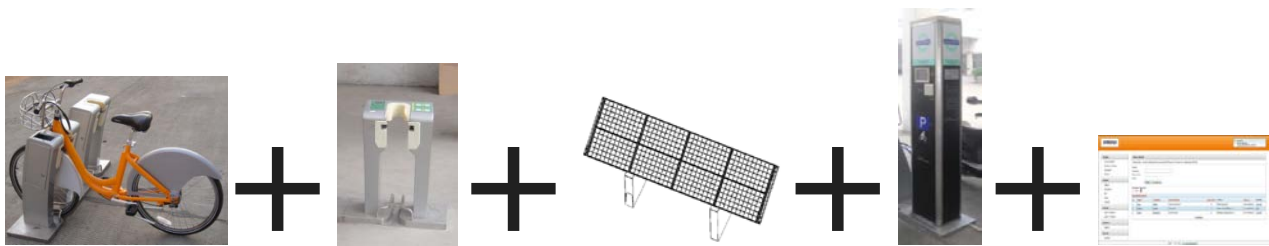
Perché MUOVO BIK&CAR?

Il modello BIK&CAR è la soluzione che consente dipendenti e collaboratori aziendali di utilizzare una bicicletta, di proprietà dell'Azienda, per gli spostamenti urbani di breve raggio effettuati per ragioni di lavoro, utilizzata in orario di lavoro, oltre che per spostamenti a una tratta (one-way nel caso di sedi distaccate, ecc.). E' la soluzione ideale perché può essere facilmente implementata con veicoli diversi finalizzati allo svolgimento di attività divers: agricole, sanitarie, di trasporto e di raccolta rifiuti e pulizia spiagge, ecc.



Esempi di ulteriori veicoli implementabili

MODELLO CENTRI URBANI



La Mobilità sostenibile nei centri urbani è diventata un argomento ineludibile per gli Enti Locali e la soluzione delle contraddizioni oggi aperte diviene sempre più urgente se si vuole assicurare un futuro in particolare alle città storiche che presentano delicati equilibri interni da tutelare. Sono molteplici i motivi che depongono a favore dell'impiego di veicoli elettrici: ridotto costo di percorrenza per chilometro, abbattimento delle emissioni di CO₂, PM10 e PM 2,5 oltre alla riduzione di traffico nelle zone di maggior pregio sotto il profilo storico-architettonico. Una soluzione integrata di bike e car sharing elettrico è adatta alle Amministrazioni che vogliono adottare politiche di incentivazione della mobilità alternativa.

Perché MUOVO BIK&CAR?

Il modello permette ad una PA di offrire un servizio completo in grado di intercettare diversi target, dai cittadini ai flussi turistici. Grazie all'implementazione della tecnologia il sistema è autogestito, sia relativamente al prelievo/rilascio del mezzo che alla gestione dell'utente finale. Permette di integrare i veicoli privati dei residenti senza impattare negativamente sul sistema.



Esempi di veicoli elettrici implementabili

MODELLO COMUNITA' TURISTICHE



E' necessario incentivare forme di utilizzo ecosostenibile da parte dei soggetti turistici e, anche se solo temporaneamente 'fruttori' di quel determinato territorio.

La finalità è quella di far percepire all'utente in primis che esiste un modo diverso per conoscere il territorio nel quale si trova e che attraverso le proprie buone pratiche può influire positivamente alla conservazione dei beni paesaggistici oltre al miglioramento della vita nel suo complesso. Molte strutture oggi si dotano del marchio di sostenibilità alberghiera, perché diventa sempre più un requisito essenziale e ricercato. Favorisce la nascita di nuove opportunità commerciali

Perché MUOVO BIK&CAR?

Perché può essere facilmente gestito nelle strutture di ricettività turistica come campeggi, villaggi, hotels ecc, garantendo gestione e controllo grazie al personale di Reception. Perché è facilmente implementabile con diversi veicoli a seconda delle necessità: per il trasporto delle piccole merci, per approvvigionamento materiali necessari all'attività, trasporto dei visitatori e dei bagagli dal luogo di arrivo alla struttura ricettiva, trasporto disabili, ecc.



Esempi di veicoli elettrici implementabili



www.muovobikeandcar.com

è una soluzione di



Sede Legale e Operativa

Via Castelfidardo, 11
35141 Padova
T +39 0498597474
F +39 0498729231

Sede Operativa

Via dei Gracchi, 187
00192 Roma
T +39 0620368866
F +39 0620369220

www.muovosviluppo.com
info@muovosviluppo.com

